

VÕISTLUSJUHEND

Eesti meistri- ja karikavõistlused driftis 2023 6. etapp
Läti Street meistrivõistlused driftis 2023 5. etapp

„SUPERFINAALID“
22-23. september 2023

Kehala Ringi rallikrossirada,
Kehala, Vinni vald, Lääne-Virumaa

Võistlus peetakse vastavalt EAL Võistlusmäärustikele, kooskõlas FIA Spordikoodeksiga ja 2023. aasta Eesti Drifti MV ja KV üldmääruse ning käesoleva võistlusjuhendiga.

Võistluse statuut: rahvuslik, välisvõistlejate osavõtt lubatud

1. Võistluse koht, aeg

1.1. Võistlus toimub 22–23.08.2023

Kehala Ringi rallikrossirada GPS: 59°16'18.59"; 26°28'5,36"

2. Korraldaja

2.1 Korraldaja: Eesti Drifti Liit MTÜ Reg.80277164 Kloostrimetsa tee 6 Tallinn 11911

Marko Opmann +3725255561 marko@driftime.ee

3. Võistluse registreerija

Eesti Autosporti Liit, Vana-Tartu maantee 79A, 75312, Peetri, Harjumaa, tel +372 639 8666,
email: info@autosport.ee

4. Määrang

4.1 Võistlus on registreeritud EAL-is ja omab registreeringu nr. 112/DF

4.2.1. Eesti MV driftis 2023 6. etapp Semipro klassis

4.2.2. Eesti KV driftis 2023 6. etapp Street klassis

4.2.2.1 Läti MV 5. etapp drifti Street klassis

5. Ametnikud

Peakohtunik	Kristjan Salmre
Võistluste juht	Kaspar-Eerik Maarand
Peahindaja	Vahur Onton
Võistluste sekretär	Liis Maarand
Tehnilise kontrolli ülem	Henri-Robert Saliste
Ohutus-julgestusülem	Geir Valdt
Meditatsiooniteenistuse juht	Heiki Kurissoo
Pressiesindaja	Kerli Mängel

6. Arvestusklassid, osavõtjad, erisused reeglites.

6.1. Võistlusklassid: Semipro, Street

6.2. Paremusjärjestus määratakse paarissõitude elimineerimise meetodil, kuni viimane paarissõit ehk finaali selgitab võitja.

6.2.1 Võistluse katkemisel enne paarissõitude lõppu, moodustatakse paremusjärjestus kvalifikatsioonitulemuste põhjal. Kui võistlus lõpetatakse paarissõitude ajal, siis kõik viimasesse paarissõitude vooru jõudnud sõitjad saavad võrdselt selle paarissõidu vooru miinimumpunktid vastavalt punktide jaotusele.

6.3. Osavõtjad: etapil võivad osaleda autosportlased, kes omavad kehtivat vastava taseme võistluslitsentsi, mis on välja antud võistleja päritolumaal ASN poolt.

6.4. Kaasreisijaga sõidud on lubatud vabatreeningul, peale vastava tehnilise kontrolli läbimist.

6.5. Superfinaalid võistlusel võivad osaleda ainult Eesti võistluslitsentsiga autosportlased.

6.5.1 Paarissõitusesse pääsevad Pro, Semipro ja Street klassi 8 paremat, võistluspaarid moodustatakse kvalifikatsiooni tulemuste põhjal. Korraldaja võib teha erisusi, kui klassis pole piisav arv osalejaid.

7. Ajakava

Reede, 22. september 2023

09:00 väravad avatakse võistlejatele
 09:30 12:45 STREET dokumentide kontroll
 09:45 13:00 STREET tehniline kontroll (vastavalt ajakavale)
 10:00 10:45 STREET võistlejate koosolek
 11:00 14:15 STREET treening gruppides
 11:00 väravad avatakse pealtvaatajatele
 14:30 17:00 STREET kvalifikatsioon
 17:05 17:50 STREET võistluse koosolek
 18:00 20:00 STREET võistlus
 ~20:30 Parimate autasutamine

Laupäev, 23. september 2023

08:30 väravad avatakse võistlejatele
 08:45 10:00 SEMIPRO, PRO dokumentide
 09:00 10:10 SEMIPRO, PRO tehniline kontroll (vastavalt ajakavale)
 09:30 10:00 SEMIPRO, PRO võistlejate koosolek
 10:00 avatakse pealtvaatajatele
 10:15 12:45 SEMIPRO, PRO treening
 13:00 14:30 SEMIPRO kvalifikatsioon
 14:30 15:00 PRO kvalifikatsioon
 15:15 paraad
 15:45 17:45 SEMIPRO võistlus
 18:00 18:30 Superfinaali koosolek
 18:30 18:45 STREET top8 Superfinaali soojendus
 19:00 21:00 SUPERFINAAL
 ~21:15 Parimate autasutamine

Korraldaja jätab endale õiguse ajakava jooksvalt muuta.

8. Registreerumine võistlusele

8.1 Osavõtuavaldusi saab esitada aadressil <https://driftpoint.net/Registrations>

8.2 Registreerumine avatakse 08. september ja registreerimine lõpeb 48 tundi enne võistluse ajakavas märgitud kohapealset võistlejate dokumentide kontrolli algust 20. september, kell 08:45

8.3 Võistleja on registreerunud kui punktis 8.2 toodud tähtjaks on täidetud alljärgnevad tingimused:

8.3.1 võistleja on esitanud punktis 8.1 nimetatud registreerimisavalduse;

8.4 Pärast registreerumist tähtaja lõppemist saab registreeruda võistlusele võistluspaiga dokumentide kontrollis, vabade kohtade olemasolul.

8.5 Esitades osavõtuavalduse kinnitab võistleja, et:

8.5.1 ta kohustub täitma võistluse reegleid;

8.5.2 võistlusauto vastab tehnilistele tingimustele;

8.5.3 võistleja mõistab, et mootorisportdivõistlustel osalemine on ohtlik nii tema elule ja tervisele kui ka kasutatavale tehnikale, kuid nõustub sellest hoolimata võistlusel osalema omal vastutusel. Korraldaja, korraldaja meeskonna liikmed, raja omanik ega raja omaniku meeskonna liikmed ei vastuta võimalike õnnetuste ega nende tagajärgede eest. Võistleja vabastab eelpool nimetatud isikud vastutusest;

8.5.4 Mistahes võistlustel osalejatele või kolmandatele osapooltele tekitatud kahjude eest vastutab võistleja. Juhul kui kahju tekkimises osales mitu isikut ja osapooled omavahel kokkuleppele ei jõua, kuulub vaidlus lahendamisele Eesti Vabariigi seadusandluses sätestatud

korras. Mitte mingil juhul ei ole korraldaja, korraldaja meeskonna liikmed, rajaomanik ega rajaomaniku meeskonnaliikmed selles vaidluses osapoolteks.

8.6 Registreerunud võistlejate nimekirja alusel tehakse Tehnilise kontrolli ajakava, mis avaldatakse hiljemalt 12 tundi enne võistluspaigas dokumentide kontrolli algust, EDL ametlikul veebilehel <https://uus.driftime.ee/superfinaalid-23/>

8.7 Võistluse dokumentide kontroll toimub võistluspaiga sekretariaadis kohapeal.

Võistluste dokumentide kontrollis allkirjastada osavõtuavaldus, tõendada võistlejalitsentsi olemasolu ja osavõtutasu tasumine. Vajadusel tervisetõend, tervisekindlustus ja ametliku eestkostja kirjalik luba.

9. Osavõtumaksud

9.1. Osavõtumaksud

- Semipro klassi osavõtumaks – 125 EUR
- Street klassi osavõtumaks – 125 EUR
- Pro klassi „Superfinaal“ osavõtumaks – 25 EUR

10. Reeglitega nõustumine

Registreerides end ja osaledes antud võistlusel, nõustub iga võistleja, et

10.1 on tutvunud FIA Rahvusvahelise Spordikoodeksiga, mõistab seda ning kohustub täitma selles sätestatud.

10.2 on tutvunud antud võistlusjuhendi ning Eesti Drifti MV ja KV 2023 üldmäärusega.

10.3 annab nõusoleku alluda FIA Rahvusvahelises Spordikoodeksis sätestatud vaidluste lahendamise korrale ja karistustele.

10.4 kinnitab, et tal ei ole tervisehäireid, mille korral FIA Spordikoodeksi kohaselt ei või autospordiga tegelda.

11. Kindlustus

11.1. EAL on sõlminud võistluste korraldamist silmas pidades vastutuskindlustuse PZU-ga Kindlustuspoliisi nr 4711547094. Tegemist on vabatahtliku vastutuskindlustuse ja ürituse korraldaja vastutuskindlustusega Eesti Autospordi Liidus registreeritud autospordivõistlustel. Kindlustussumma 500 000 eurot iga juhtumi kohta. Omavastutus on 1000 eurot iga kindlustusjuhtumi kohta.

12. Protestid, apellatsioonid

12.1. Tehnilise protesti esitamisel tuleb tasuda kautsjon 250 EUR

12.2. Kui protesti otsus tehakse protesti esitanud võistleja kasuks, tagastatakse protesti kautsjon protesti esitajale.

12.3 Kui protesti ei rahuldata kantakse kautsjon automaatselt käesoleva võistluse auhinnafondi.

12.4 Apellatsioonide esitamine toimub vastavalt Rahvusvahelise FIA Spordikoodeksi artiklitele 15. Apellatsioonimaksu kehtestab EAL ja see on 3000 eurot.

13. Karistused

13.1. Karistused Rahvusvahelise FIA Spordikoodeksi (ja selle lisade), Eesti Drifti MV ja KV 2023 üldmääruse ja tema lisade ning käesoleva võistlusjuhendi rikkumise eest karistuse määramise otsuse võistleja karistamiseks teeb võistluse juht või žürii. Vajadusel kinnitab karistuse DK ja/või EAL.

14. Reklaam

14.1. Eesti Driftikomitee poolt kohustuslikuks määratud reklaamid peavad olema võistlusautole kinnitatud ülevaatuks tehnilises komisjonis.

14.2. Reklaamkleebise kandmise kohustusest (va peasponsor ja võistlejanumber) on võimalik loobuda makstes iga loobutava kleebise eest kahekordse osavõtutasu suuruse summa.

14.3 Punktis 14.2 nimetatud summa tuleb tasuda korraldaja kontole või võistluse sekretariaati sularahas enne registreerumise lõppu;

14.4 Kohustuslikke reklaame mittekindvaid ja punktis 14.1 toodud reklaamidest loobumise tasu mittetasunud võistlejad eemaldatakse võistlustelt.

14.5 Kõiksugused müügi- ja muud turunduslikud tegevused, mis ei ole eelnevalt korraldajaga kirjalikult kooskõlastatud ja reguleeritud, on rangelt keelatud.

15. Meedia

Ajakirjanike ja fotograafide akrediteerimine toimub e-kirja press@drifttime.ee kaudu.

15.1 Fotovesti taotlejal on kohustuslik omada elukindlustust, mille number tuleb märkida akrediteeringule. Kindlustuspoliis tuleb esitada võistlustel fotovesti saamisel.

15.2 EAL poolt väljastatud hooajalise fotovesti omanikel tuleb end akrediteerida, samuti registreerida enda kohalolek võistluspaiga väravas.

15.3 Droonide kasutamine materjali salvestamiseks võistlustel tuleb end samuti eelnevalt akrediteerida sarnaselt ajakirjanikele ning fotograafidele. Droonide kasutamise lubamise otsustab sarja meediajuht kooskõlastades selle sarja ametliku salvestusmeeskonnaga.

Kooskõlastamata droonide kasutamine võistluste ajal pole lubatud.

15.4 Audiovisuaalsed materjalid. Korraldajal on õigus kasutada võistluste käigus toodetud audio- ja videomaterjale omal äranägemisel nende eest kellelegi täiendavat tasu maksmata ega eraldi kooskõlastust saamata.

16. Boksikohtade jaotus

16.1 Võistlejad paigutatakse boksialale vastavalt korraldaja juhendamisele. Võistlejale ettenähtud boksi mõõtmed on maksimaalselt 8x5m ühe võistleja kohta (koos saateautoga). Korraldajal on õigus võistlejaid boksialas võistluse jooksul ümber paigutada.

16.2 Boksialal puudub üldkasutatav veevarustus ja elekter, kasutada tuleb isiklikke generaatoreid

17. Üldreeglid

17.1 Üldine kiirusepiirang väljaspool võistlusrada on 30 km/h ja bokside piirkonnas on kiirusepiirang 20 km/h.

17.2 Parkimine on lubatud vaid parkimiskohtadena tähistatud kohtadele. Mittekorrektset pargitud sõiduk võidakse teisaldada sõidukivaldaja kulul. Juhtimisõiguseta isikutel (va võistlejal) on parklates ja boksialal keelatud kasutada mootorsõidukeid.

17.3 Laste tegevuse eest vastutavad laste vanemad või volitatud esindajad.

17.4 Suitsetamine on lubatud ainult selleks ettenähtud alal.

17.5 Võistluse ajal ametnikud, võistlejad ega nende meeskonnaliikmed ei tohi olla joobes ega keelatud ainete mõju all.

17.6 Hooletust, mis puudutab ükskõik, millist rikkumist või turvalisust, ei tolereerita.

17.7 Võistleja vastutab kogu meeskonna ja külaliste käitumise ning tegevuse eest.

17.8 Võistleja on kohustatud võistlusel järgima kodukorda ning üldlevinud hea käitumise tavaid.

17.9 Ajavahemikul 22:00 - 07:00 kehtib võistluspaigas öörahu.

17.10 Korraldaja poolt määratud ametnike antud korraldused on täitmiseks kohustuslikud. Korralduste eiramise eest karistatakse Võistlejat kuni Võistlustelt eemaldamiseni.

18. Autasustamine

18.1 Autasustamine toimub võistluspäeva lõpus.

18.2 Iga võistlusklassi finaalsõidu neli paremat võistlejat on kohustatud osalema autasustamisel.

18.3 Arvestusklassi kolme parimat autasustatakse karikatega.

18.4 Korraldajatel ja sponsoritel on õigus välja panna eriauhindu.

18.5 Autasustamisel on kohustuslik kanda võistluskombinesooni.

19. Vastutus

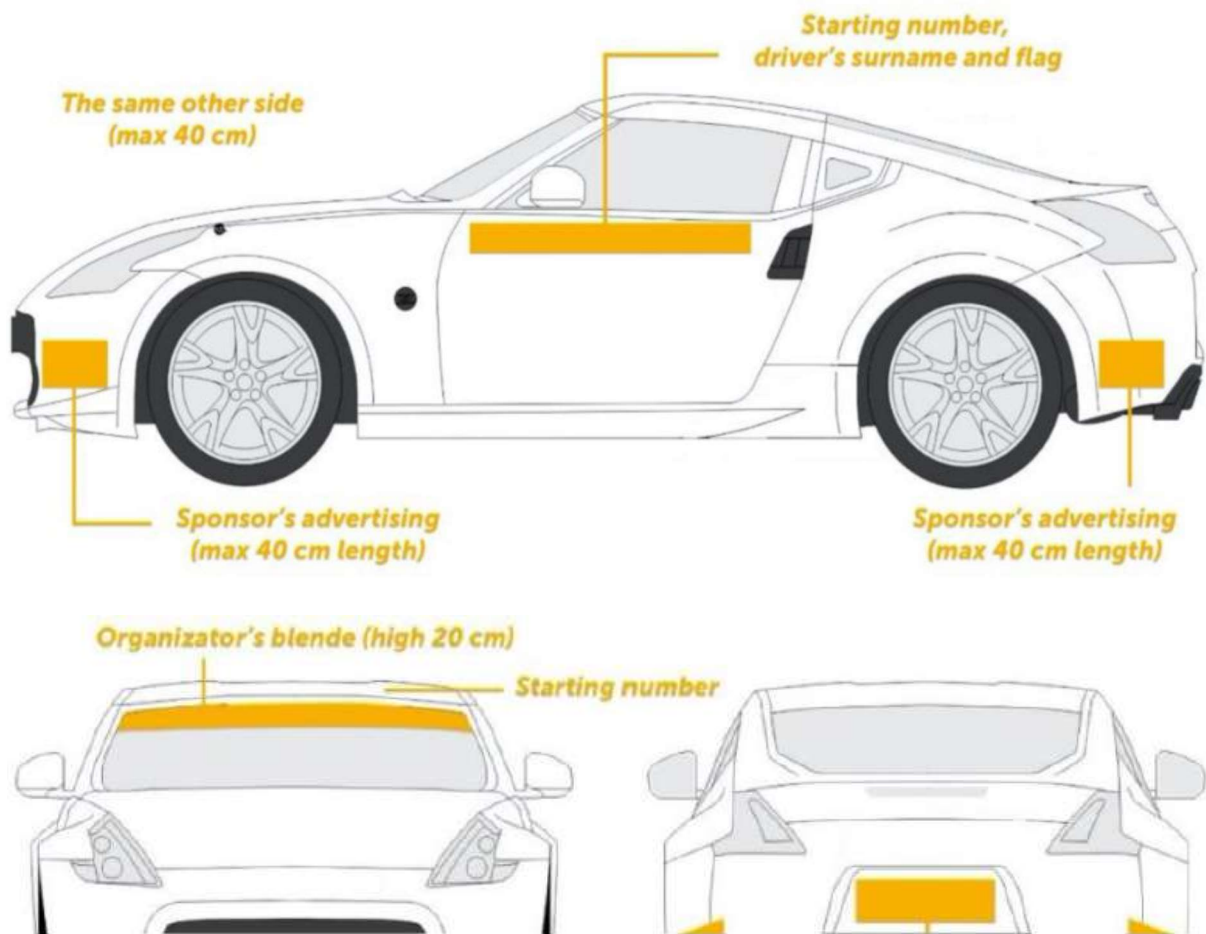
Võistluse korraldaja, ametnikud ega Eesti Autospordi Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

20. Täiendav info

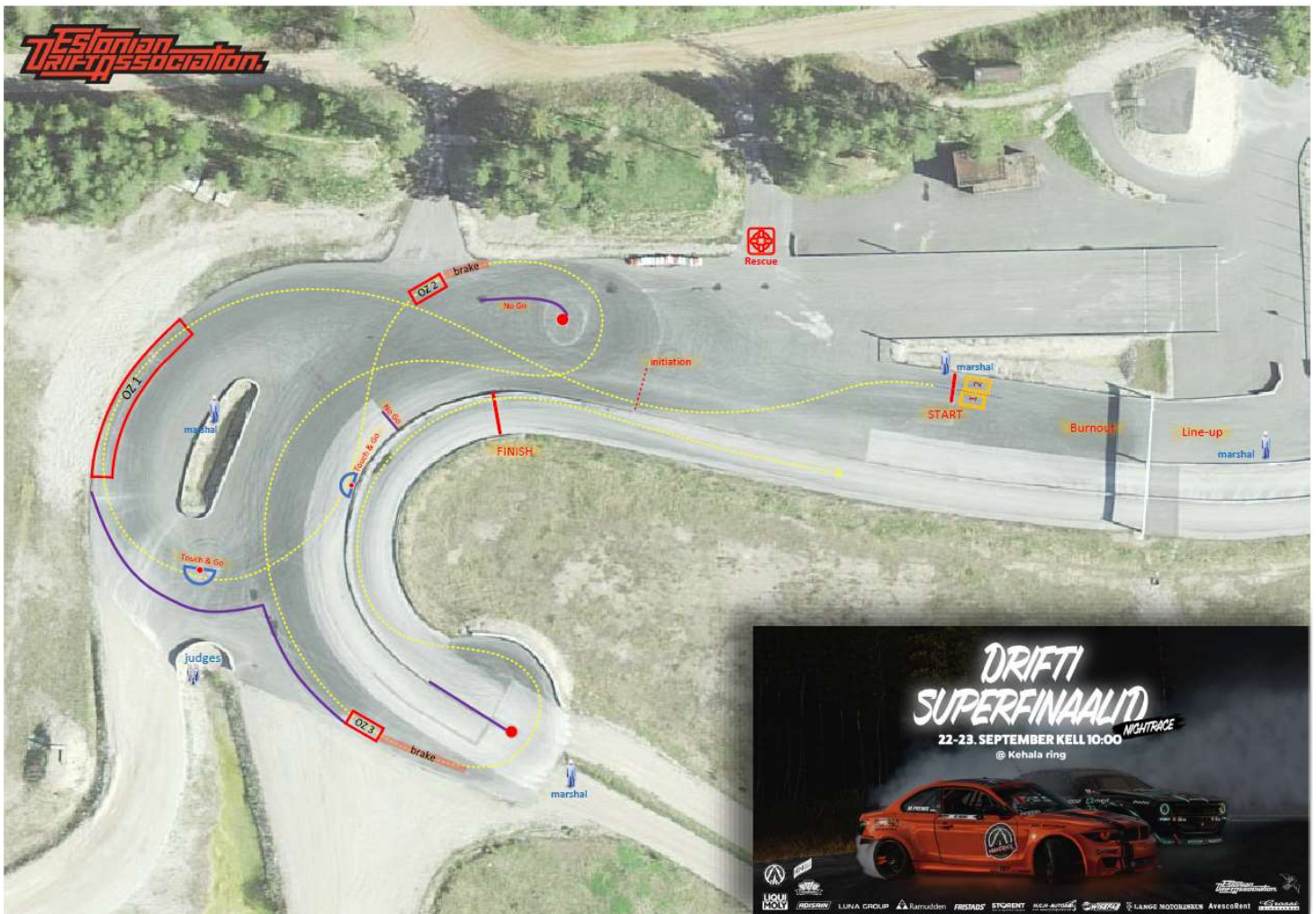
20.1 Võistluste täpne ajakava, kvalifikatsioonisõitude stardinimekirjad, eliminaatortabelid bülletäänid, karistused ja kõik muu võistleja jaoks oluline informatsioon on võistluste teadete tahvlil

20.2 Võistluse dokumendid ja info <https://uus.driftime.ee/superfinaalid-23/> ja Sportity rakenduses, parool: EstDrift2023

Lisa 1 Reklaamide ja kleebiste paiknemine võistlusautol.



Lisa 2. Võistlusrada



1. Võistlus toimub rajal, millel on vähemalt kolm pööret ja sisaldab vähemalt kolme hinnatavat punkti/ala.
2. Raja pikkus on vähemalt 300 m ja raja laius võimaldab paarissõite.
3. Rajal on ohutuse tagamiseks piisav arv rajakohtunikke.
4. Raja kuju võib lisaks markeerida koonustega.
5. Raja elemendid
 - Drifti trajektoor pannakse paika võistluse hindajate poolt ja võistlejate koosolekul selgitatakse ideaalse raja läbimise trajektoori.
 - Rada markeerivad koonused on koonused, mis määravad raja kuju.
 - Clippingu punktid (nina clip) on punktid rajal, mis asuvad kurvi siseosas ja on märgitud koonustega ja/või markeeritud värviga rajale.
 - Clippingu alad (saba clip) on alad rajal, mis asuvad kurvi välisosas ja on märgitud koonustega ja/või markeeritud värviga rajale.
 - “touch & go” ala on saba ala, mis koosneb ühest (1) koonusest