

VÕISTLUSJUHEND

Eesti meistri- ja karikavõistlused driftis 2022 6. etapp Läti karikavõistlused driftis 2022 5. etapp

„SUPERFINAALID“ 23-24. september 2022

Kehala Ringi rallikrossirada,
Kehala, Vinni vald, Lääne-Virumaa

Võistlus peetakse vastavalt EAL Võistlusmäärustikele, kooskõlas FIA Spordikoodeksiga ja 2022. aasta Eesti Drifti MV ja KV üldmääruse ning käesoleva võistlusjuhendiga.

Võistluse statuut: rahvuslik, välisvõistlejate osavõtt lubatud

1. Võistluse koht, aeg

1.1. Võistlus toimub 23. – 24. septembril 2022

Kehala Ringi rallikrossirada GPS: 59°16'18.59"; 26°28'5,36"

Võistlusraja pikkus: ca 300m

2. Korraldaja

2.1 Korraldaja: Eesti Drifti Liit MTÜ Reg.80277164 Kloostrimetsa tee 6 Tallinn 11911

Marko Opmann +3725255561 marko@drifttime.ee

3. Võistluse registreerija

Eesti Autosporti Liit, Mustamäe tee 4, Tallinn, tel +372 639 8666, email: info@autosport.ee

4. Määrang

4.1 Võistlus on registreeritud EAL-is ja omab registreeringu nr 112/DF

4.2. Eesti MV ja KV driftis 2022 6. etapp

4.2.1. Eesti meistrivõistluste 6. etapp drifti Pro klassis

4.2.2. Eesti meistrivõistluste 6. etapp drifti Semipro klassis

4.2.3. Eesti karikavõistluste 6. etapp drifti Street klassis

4.2.3.1 Läti karikavõistluste 5. etapp drifti Street klassis

4.3 Eesti superfinaalid Pro, Semipro, Street klassis

5. Ametnikud

Võistluste juht Kaspar-Eerik Maarand tel. +372 59098658

Peahindaja Tarmo Liivamägi tel. +372 53305004

Võistluste sekretär Liis Maarand tel. +372 5154453

Tehnilise kontrolli ülem Henri-Robert Saliste tel. +372 56927300

Ohutus-julgestusülem Geir Valdt tel. +372 53339678

Meditsiiniteenistuse juht Heiki Kurissoo tel. +372 56946300

Pressiesindaja Kerli Mängel tel. +372 507 6062

6. Arvestusklassid, osavõtjad, erisused reeglites.

6.1. Võistlusklassid: Pro, Semipro, Street

6.2. Paremusjärjestus määratakse paarissõitude elimineerimise meetodil, kuni viimane paarissõit ehk finaali selgitab võitja.

6.2.1 Võistluse katkemisel enne paarissõitude lõppu, moodustatakse paremusjärjestus kvalifikatsioonitulemuste põhjal

6.3. Osavõtjad: etapil võivad osaleda autosportlased, kes omavad kehtivat vastava taseme võistluslitsentsi, mis on välja antud võistleja päritolumaal ASN poolt.

6.4. Kaasreisijaga sõidud on lubatud vabatreeningul, peale vastava tehnilise kontrolli läbimist.

6.5. Superfinaalid võistlusel võivad osaleda ainult Eesti võistluslitsentsiga autosportlased.

6.5.1 Paarissõitutesse pääsevad iga klassi 8 paremat, võistluspaarid moodustatakse kvalifikatsiooni tulemuste põhjal. Korraldaja võib teha erisusi, kui klassis pole piisav arv osalejaid.

7. Ajakava

Reede, 23. september 2022

08:30 väravad avatakse võistlejatele
08:45 11:30 STREET Dokumentide kontroll
09:00 11:45 STREET Tehniline kontroll
09:00 09:45 STREET Võistlejate koosolek
10:00 väravad avatakse pealtvaatajatele
10:00 13:00 STREET Soojendus gruppides
13:05 13:50 STREET Kvalifikatsiooni koosolek
14:00 18:00 STREET Kvalifikatsioon
18:05 18:50 STREET Võistluse koosolek
19:00 21:00 STREET võistlus top32
~21:30 Parimate autasutamine

Laupäev, 24. september 2022

08:00 väravad avatakse võistlejatele
08:00 10:00 SEMIPRO, PRO dokumentide ja tehniline kontroll
08:15 08:55 SEMIPRO, PRO võistlejate koosolek
09:00 avatakse pealtvaatajatele
09:15 11:15 SEMIPRO, PRO soojendus
11:30 13:00 SEMIPRO kvalifikatsioon
13:15 13:45 PRO kvalifikatsioon
14:00 paraad
14:30 15:00 SEMIPRO, PRO võistlejate koosolek
15:15 16:45 SEMIPRO võistlus
17:00 17:45 PRO võistlus
18:00 18:30 Superfinaalide koosolek
18:45 20:45 Superfinaalid
~21:15 Parimate autasutamine

Korraldaja jätab endale õiguse ajakava jooksvalt muuta.

8. Registreerumine võistlusele

8.1 Osavõtuavaldusi saab esitada aadressil www.driftime.ee/voistlusele-registreerimine
https://docs.google.com/forms/d/1ZX0-PoBaG0kX0iXv5u3r9GOV_Ojz0RzabbjtoHdzEc/edit

8.2 Registreerumine avatakse 09. september ja registreerimine lõpeb 36 tundi enne võistluse ajakavas märgitud kohapealset võistlejate dokumentide kontrolli algust 21. september, kell 20:45

8.3 Võistleja on registreerunud kui punktis 8.2 toodud tähtjaks on täidetud alljärgnevad tingimused:

8.3.1 võistleja on esitanud punktis 8.1 nimetatud registreerimisavalduse;

8.4 Pärast registreerumist tähtaja lõppemist saab registreeruda võistlusele võistluspaiga dokumentide kontrollis, vabade kohtade olemasolul.

8.5 Esitades osavõtuavalduse kinnitab võistleja, et:

8.5.1 ta kohustub täitma võistluse reegleid;

8.5.2 võistlusauto vastab tehnilistele tingimustele;

8.5.3 võistleja mõistab, et mootorisportdivõistlustel osalemine on ohtlik nii tema elule ja tervisele kui ka kasutatavale tehnikale, kuid nõustub sellest hoolimata võistlusel osalema omal vastutusel.

Korraldaja, korraldaja meeskonna liikmed, raja omanik ega raja omaniku meeskonna liikmed ei vastuta võimalike õnnetuste ega nende tagajärgede eest. Võistleja vabastab eelpool nimetatud isikud vastutusest;

8.5.4 Mistahes võistlustel osalejatele või kolmandatele osapooltele tekitatud kahjude eest vastutab võistleja. Juhul kui kahju tekkimises osales mitu isikut ja osapooled omavahel kokkuleppele ei jõua, kuulub vaidlus lahendamisele Eesti Vabariigi seadusandluses sätestatud korras. Mitte mingil juhul ei ole korraldaja, korraldaja meeskonna liikmed, rajaomanik ega rajaomaniku meeskonnaliikmed selles vaidluses osapoolteks.

8.6 Registreerunud võistlejate nimekirja alusel tehakse Tehnilise kontrolli ajakava, mis avaldatakse hiljemalt 12 tundi enne võistluspaigas dokumentide kontrolli algust, EDL ametlikul veebilehel <https://www.driftime.ee/superfinaalid-22/>

8.7 Võistluse dokumentide kontroll toimub võistluspaiga sekretariaadis kohapeal. Võistluste dokumentide kontrollis allkirjastada osavõtuavaldus, tõendada võistlejalitsentsi olemasolu ja osavõtutasu tasumine. Vajadusel tervisetõend, tervisekindlustus ja ametliku eestkostja kirjalik luba.

9. Osavõtumaksud

9.1. Osavõtumaksud

- Pro klassi osavõtumaks – 100 EUR
- Semipro klassi osavõtumaks – 100 EUR
- Street klassi osavõtumaks – 95 EUR

10. Reeglitega nõustumine

Registreerides end ja osaledes antud võistlusel, nõustub iga võistleja, et

10.1 on tutvunud FIA Rahvusvahelise Spordikoodeksiga, mõistab seda ning kohustub täitma selles sätestatud.

10.2 on tutvunud antud võistlusjuhendi ning Eesti Drifti MV ja KV 2022 üldmäärusega.

10.3 annab nõusoleku alluda FIA Rahvusvahelises Spordikoodeksis sätestatud vaidluste lahendamise korrale ja karistustele.

10.4 kinnitab, et tal ei ole tervisehäireid, mille korral FIA Spordikoodeksi kohaselt ei või autospordiga tegelda.

11. Kindlustus

11.1. EAL on sõlminud võistluste korraldamist silmas pidades vastutuskindlustuse PZU-ga Kindlustuspoliisi nr 4234391811. Tegemist on vabatahtliku vastutuskindlustuse ja ürituse korraldaja vastutuskindlustusega Eesti Autospori Liidus registreeritud autospordivõistlustel. Kindlustussumma 500 000 eurot iga juhtumi kohta. Omavastutus on 1000 eurot iga kindlustusjuhtumi kohta.

12. Protestid, apellatsioonid

12.1. Tehnilise protesti esitamisel tuleb tasuda kaitsjon 250 EUR

12.2. Kui protesti otsus tehakse protesti esitanud võistleja kasuks, tagastatakse protesti kaitsjon protesti esitajale.

12.3 Kui protesti ei rahuldata kantakse kaitsjon automaatselt käesoleva võistluse auhinnafondi.

12.4 Apellatsioonide esitamine toimub vastavalt Rahvusvahelise FIA Spordikoodeksi artiklitele 15. Apellatsioonimaksu kehtestab EAL ja see on 3000 eurot.

13. Karistused

13.1. Karistused Rahvusvahelise FIA Spordikodeksi (ja selle lisade), Eesti Drifti MV ja KV 2022 üldmääruse ja tema lisade ning käesoleva võistlusjuhendi rikkumise eest karistuse määramise otsuse võistleja karistamiseks teeb võistluse juht või žürii. Vajadusel kinnitab karistuse DK ja/või EAL.

14. Reklaam

14.1. Eesti Driftikomitee poolt kohustuslikuks määratud reklaamid peavad olema võistlusautole kinnitatud ülevaatuses tehnilises komisjonis.

14.2. Reklaamkleebise kandmise kohustusest (va peasponsor ja võistlejanumber) on võimalik loobuda makstes iga loobutava kleebise eest kahekordse osavõtutasu suuruse summa.

14.3 Punktis 14.2 nimetatud summa tuleb tasuda korraldaja kontole või võistluse sekretariaati sularahas enne registreerumise lõppu;

14.4 Kohustuslikke reklaame mitte kandvaid ja punktis 14.1 toodud reklaamidest loobumise tasu mittetasunud võistlejad eemaldatakse võistlustelt.

14.5 Kõiksugused müügi- ja muud turunduslikud tegevused, mis ei ole eelnevalt korraldajaga kirjalikult kooskõlastatud ja reguleeritud, on rangelt keelatud.

15. Meedia

Ajakirjanike ja fotograafide akrediteerimine toimub e-kirja press@drifttime.ee kaudu.

15.1 Fotovesti taotlejal on kohustuslik omada elukindlustust, mille number tuleb märkida akrediteeringule. Kindlustuspoliis tuleb esitada võistlustel fotovesti saamisel.

15.2 EAL poolt väljastatud hooajalise fotovesti omanikel tuleb end akrediteerida, samuti registreerida enda kohalolek võistluspaiga väravas.

15.3 Droonide kasutamine materjali salvestamiseks võistlustel tuleb end samuti eelnevalt akrediteerida sarnaselt ajakirjanikele ning fotograafidele. Droonide kasutamise lubamise otsustab sarja meediajuht kooskõlastades selle sarja ametliku salvestusmeeskonnaga. Kooskõlastamata droonide kasutamine võistluste ajal pole lubatud.

15.4 Audiovisuaalsed materjalid. Korraldajal on õigus kasutada võistluste käigus toodetud audio- ja videomaterjale omal äranägemisel nende eest kellelegi täiendavat tasu maksmata ega eraldi kooskõlastust saamata.

16. Boksikohtade jaotus

16.1 Võistlejad paigutatakse boksialale vastavalt boksiala plaanile korraldaja juhendamisele. Võistlejale ettenähtud boksi mõõtmed on maksimaalselt 8x5m ühe võistleja kohta (koos saateautoga). Korraldajal on õigus võistlejaid boksialas võistluse jooksul ümber paigutada.

16.2 Boksialal puudub üldkasutatav veevarustus ja elekter, kasutada tuleb isiklikke generaatoreid

17. Üldreeglid

17.1 Üldine kiirusepiirang väljaspool võistlusrada on 30 km/h ja bokside piirkonnas on kiirusepiirang 20 km/h.

17.2 Parkimine on lubatud vaid parkimiskohtadena tähistatud kohtadele. Mittekorrektset pargitud sõiduk võidakse teisaldada sõidukivaldaja kulul. Juhtimisõiguseta isikutel (va võistlejal) on parklates ja boksialal keelatud kasutada mootorsõidukeid.

17.3 Laste tegevuse eest vastutavad laste vanemad või volitatud esindajad.

17.4 Suitsetamine on lubatud ainult selleks ettenähtud alal.

17.5 Võistluse ajal ametnikud, võistlejad ega nende meeskonnaliikmed ei tohi olla joobes ega keelatud ainete mõju all.

17.6 Hooletust, mis puudutab ükskõik, millist rikkumist või turvalisust, ei tolereerita.

17.7 Võistleja vastutab kogu meeskonna ja külaliste käitumise ning tegevuse eest.

17.8 Võistleja on kohustatud võistlusel järgima kodukorda ning üldlevinud hea käitumise tavaid.

17.9 Ajavahemikul 22:00 - 08:00 kehtib võistluspaigas öörahu.

17.10 Korraldaja poolt määratud ametnike antud korraldused on täitmiseks kohustuslikud. Korralduste eiramise eest karistatakse Võistlejat kuni Võistlustelt eemaldamiseni.

18. Autasustamine

18.1 Autasustamine toimub võistluspäeva lõpus.

18.2 Iga võistlusklassi finaalsõidu neli paremat võistlejat on kohustatud osalema autasustamisel.

18.3 Arvestusklassi kolme parimat autasustatakse karikatega.

18.4. Korraldajatel ja sponsoritel on õigus välja panna eriauhindu.

18.5 Autasustamisel on kohustuslik kanda võistluskombinesooni.

19. Vastutus

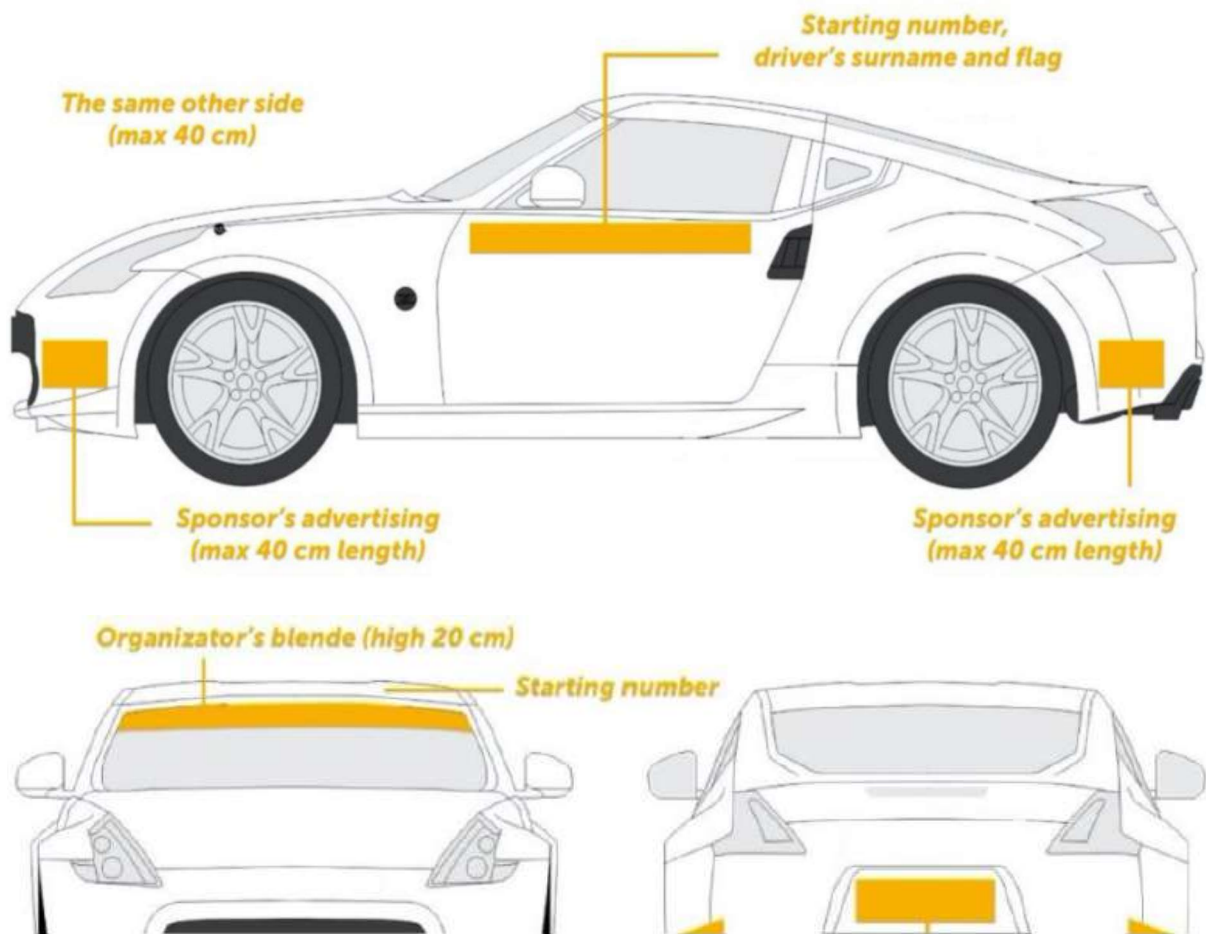
Võistluse korraldaja, ametnikud ega Eesti Autosporti Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

20. Täiendav info

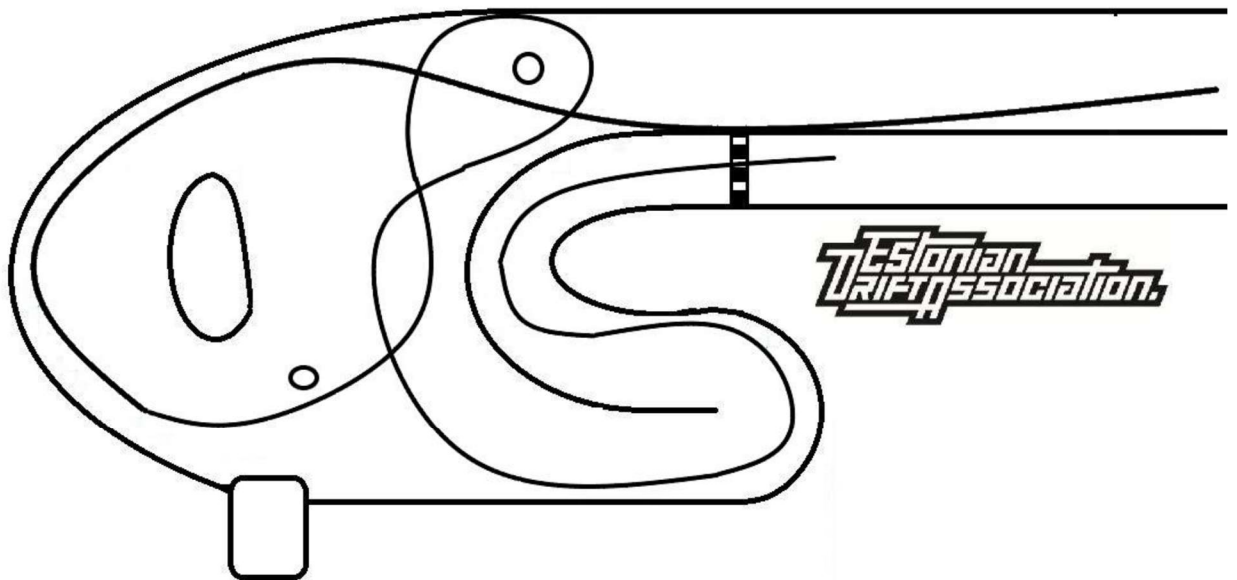
20.1 Võistluste täpne ajakava, kvalifikatsioonisõitude stardinimekirjad, eliminaatortabelid, bülletäänid, karistused ja kõik muu võistleja jaoks oluline informatsioon on võistluste teadete tahvil

20.2 Võistluse dokumendid ja <https://www.drifttime.ee/superfinaalid-22/> ja Sportity rakenduses, parool: EstDrift2022

Lisa 1 Reklaamide ja kleebiste paiknemine võistlusautol.



Lisa 2. Võistlusrada



1. Võistlus toimub rajal, millel on vähemalt kolm pööret ja sisaldab vähemalt kolme hinnatavat punkti/ala.
2. Raja pikkus on vähemalt 300 m ja raja laius võimaldab paarissõite.
3. Rajal on ohutuse tagamiseks piisav arv rajakohtunikke.
4. Raja kuju võib lisaks markeerida koonustega.
5. Raja elemendid
 - Drifti trajektoori pannakse paika võistluse hindajate poolt ja võistlejate koosolekul selgitatakse ideaalse raja läbimise trajektoori.
 - Rada markeerivad koonused on koonused, mis määravad raja kuju.
 - Clippingu punktid (nina clip) on punktid rajal, mis asuvad kurvi siseosas ja on märgitud koonustega ja/või markeeritud värviga rajale.
 - Clippingu alad (saba clip) on alad rajal, mis asuvad kurvi välisosas ja on märgitud koonustega ja/või markeeritud värviga rajale.
 - “touch & go” ala on saba ala, mis koosneb ühest (1) koonusest